



Pressemitteilung / Einladung zur Pressekonferenz / Aiport Memmingen vom 22.08.2023

## Vollelektrisch, klimaneutral, mit e-Flugzeug und e-Auto, quer durch Deutschland an einem Tag.

Wer gewinnt das Rennen von Memmingen bis nach Norderney?

### E-Flight Challenge 2023 – e-Auto oder e-Flugzeug von Memmingen nach Norderney

Einladung zur Pressekonferenz und Projekt-Start:

**28.08.20.2023,**

**15.00 Uhr**

**Flughafen Memmingen, Flughafen Memmingen, Tor 1, Schwabenstraße, 87766 Memmingerberg**

Zeitplan Pressekonferenz:

- 28.08.20.2023
- 14.45 Uhr Eintreffen der Teilnehmer/Besucher
- 15.00 Uhr, Memmingen, Pressekonferenz zur e-Flight-Challenge
- Vorstellung Mission, Projekt und Team
- Siehe auch beiliegendem detaillierten Ablaufplan

Start der Challenge:

- 29.08.2023 06.25 Uhr, Memmingen, Abflug e-Flugzeug / Abfahrt e-Auto Richtung Norderney
- 29.08.2023, gegen Abend, geplante Ankunft auf Norderney.

**Die Mission der E-Flight Challenge 2023** ist, die rasante Technologieentwicklung in der Luftfahrt- als auch der Automobil-Industrie zu präsentieren und dabei Innovationen in Form von publikumsnahen Events greifbar zu gestalten. Es macht die rasante Entwicklung in der E-Mobilität sichtbar, die vielfach unterschätzt wird. Das ehrgeizige Ziel des Projektinitiators Morell Westermann ist es, die Grenzen der elektrischen Mobilität sowohl am Boden als auch in der Luft auszureizen und nachhaltige Transportlösungen aufzuzeigen.

#### **Medienpartner**

Das Projekt wird begleitet von Vertretern des Bayerischen Rundfunks, und VOX sowie den lokalen Medien auf der Route und definiert einen Meilenstein der eMobilität in der Luft als auch auf dem Boden: Das Wettrennen zwischen e-Auto und e-Flugzeug, quer durch Deutschland an einem Tag, wird deutlich machen, wie alltagstauglich die eMobilität heute schon ist und wie schnell die Entwicklung der letzten Jahre vorangeschritten ist.



Waren beim [Elektro-Weltrekordflug von 2020](#), bei dem eine ähnliche Strecke geflogen wurde, noch 3 Tagen mit 11 Ladestopps einzuplanen, haben sich die Projektpartner Elektra Solar (e-Flugzeug) und Lucid Motors (e-Auto) das Ziel gesetzt, die Strecke an einem Tag zu bewältigen.

**Das Slogan lautet "Faktor 5 in 3 Jahren"**, das auf die erstaunlichen Fortschritte in Reichweite- und Technologieentwicklung in den letzten Jahren hinweist – sowohl auf der Straße als auch in der Luft.

So ist die Elektra Trainer, als erstes, zertifizierte, vollelektrischen Ultraleicht-Flugzeug der Elektra Solar GmbH in der Lage, ca 3h in der Luft zu bleiben. Das Flugzeug wird vom Werkspiloten Uwe Nortmann geflogen.

Mit bis zu 883 km Reichweite ist das e-Auto Lucid Air der Lucid Motors, einem amerikanischen Automobilherstellers, außergewöhnlich effizient. Mit Schelladefähigkeit und der enormen Reichweite ist die e-Mobilität allen Zweifeln erhaben und endgültig alltagstauglich geworden. Reichweiten-Angst ist ein Begriff aus der Vergangenheit. Das Fahrzeug wird vom erfahrenen Rennfahrer Lance David Arnold pilotiert.

Das Wettrennen wird zwischen dem Ultraleicht Elektroflugzeug "Elektra Trainer" und dem Elektroauto "Lucid Air" ausgetragen. Der "Lucid Air" mit seiner außergewöhnlichen Reichweite wird versuchen, vor dem "Elektra Trainer" Norderney zu erreichen. Rechnerisch liegen beide Verkehrsmittel gleich auf und so werden Einflüsse wie Verkehrsstaus am Boden, Gegenwind in der Luft, Umleitungen oder verweigerte Freigaben durch Kontrollzonen großer Flughäfen das Rennen beeinflussen. Es bleibt also spannend, wer das Rennen für sich entscheiden kann.

Details zur E-Flight Challenge 2023:

- Datum: 29.08.2023
- Start: 06:25 mit Sonnenaufgang in Memmingen
- Ziel: Norderney, ca 18:00 Uhr
- Wettrennen zwischen e-Auto und e-Flugzeug, Lucid Air vs. Elektra Trainer
- Projektupdate du Live-Tracking via <https://electric-flight-route.eu/>

Wir laden Sie herzlich ein, werden Sie Zeuge des Meilensteins in der Elektromobilität am Boden und in der Luftfahrt. Erfahren Sie Details zur Entwicklung der e-Mobilität im Automobil- und Luftfahrt Sektors. Seien Sie dabei, wenn e-Mobilitäts- und Luftfahrtgeschichte geschrieben wird und die Elektromobilität am Boden und in der Luft neue Horizonte erobert.

Pressekontakt Airport Memmingen:

- Marina Siladji, Head of Marketing & PR
- Flughafen Memmingen GmbH
- Am Flughafen 35
- 87766 Memmingerberg
- Tel: +49 8331 9725-121
- E-Mail: [marina.siladji@memmingen-airport.com](mailto:marina.siladji@memmingen-airport.com)
- [www.memmingen-airport.de](http://www.memmingen-airport.de)

*Den Begriff Nachhaltigkeit mit Leben zu füllen, aus Absichten konkrete Taten werden zu lassen – das sind von jeher zentrale Bestandteile unserer Unternehmenspolitik und des strategischen Managements.*

*All unsere Ansprechgruppen sind in vielfältige Interaktionen mit dem Flughafen eingebunden, die positive wie negative Auswirkungen auf die Nachhaltigkeit zufolge haben. Beispielsweise werden über den Flughafenbetrieb wirtschaftliche Vorteile für die Umgebung generiert aber auch Luftverschmutzung, Lärm, öä. Wir wollen unseren Beitrag zu einer umweltfreundlichen Gesellschaft leisten.*

*Am Flughafen Memmingen genießt die Klimaneutralität erste Priorität. Unser Ziel ist ein nachhaltiger Flugbetrieb: 0 % CO<sub>2</sub> bis 2030 durch Reduktion auf ein Minimum und im letzten Schritt Kompensation der restlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Klimaschutzmaßnahmen!*

*Ziel ist somit, den von uns beeinflussbaren CO<sub>2</sub>-Footprint im Scope 1 (direkte Emissionen aus Energieerzeugung und -verbrauch) und im Scope 2 (indirekte Emissionen aus Energiebezug) auf Null zu senken und positiven Einfluss auf die Emissionen im Scope 3 (indirekte Emissionen durch Dritte) zu nehmen.*

## Projekt-Initiator

- Inspire your Next AG
- Morell Westermann
- Tel.: +41 78 844 60 65
- E-Mail: [mw@morell.io](mailto:mw@morell.io)



### Über Morell Westermann

*Morell Westermann ist Zukunftsforscher, Ingenieur und Pilot. Er analysiert die Megatrends der nächsten zehn Jahre und untersucht dabei Technologie-Entwicklungen, die unsere Gesellschaft in der Zukunft prägen werden. Als Experte für die Themen Aviatik, Elektromobilität sowie Digitalisierung, zeigt er durch seine Projekte Wege zu einer CO<sub>2</sub>-neutralen Gesellschaft auf. Der Elektro-Weltrekord-Flug war 2020 der Startpunkt der elektrischen Kleinfliegerei und die E-Flight-Challenge 2023 macht die schnelle Entwicklung in diesem Bereich sichtbar.*

<https://morell.io/>

## e-Flugzeug Hersteller

- Elektra Solar GmbH
- Flight Test & Sales
- Uwe Nortmann
- Tel.: +49 179 4373836
- E-Mail: [uwe.nortmann@elektra-solar.com](mailto:uwe.nortmann@elektra-solar.com)



### Über die Elektra Solar GmbH

*Elektra Solar ist die erste Adresse für nachhaltigen Luftfahrzeugbetrieb in Europa. Schon im Jahr 2011 flog der vollelektrisch und Solar-betriebene Einsitzer Elektra One. Es folgten zweisitzige bemannte und unbemannte Solarflugzeuge zur Erforschung der Stratosphäre (z.B. Solar-Stratos). Mit dem Elektra Trainer wird erstmalig ein praxistaugliches Schulungsflugzeug in Serie produziert, das in mehrsitzigen Varianten ideal für Punkt zu Punkt Luftverkehrsverbindungen in Deutschland geeignet sein wird.*

<https://www.elektra-solar.com/>

## e-Auto Hersteller

- Lucid Motors Ltd  
PR & Communication
- Sebastian Michel [sebastianmichel@lucidmotors.com](mailto:sebastianmichel@lucidmotors.com)
- <https://www.lucidmotors.com/de-ch/air>

### Über die Lucid Motors Ltd

*Die Mission von Lucid besteht darin, die Einführung nachhaltiger Energie durch die Entwicklung fortschrittlicher Technologien und der faszinierendsten Luxus-Elektrofahrzeuge zu fördern, bei denen das menschliche Erlebnis im Mittelpunkt steht. Das erste Auto des Unternehmens, Lucid Air, ist eine hochmoderne Luxuslimousine mit einem kalifornisch inspirierten Design, das einen luxuriösen Innenraum in voller Größe auf einer mittelgroßen Außenfläche bietet. Der mit Spannung erwartete Lucid Air Grand Touring verfügt über 819 PS. Derzeit laufen Lieferungen von Lucid Air, das in Lucids Werk in Casa Grande, Arizona, hergestellt wird, an Kunden in den USA, Kanada und Europa.*

